



16 & 17 Juillet 2011



Championnat de France Endurance Tout-Terrain

6H d'endurance de l'Orléanais

Essais Chronométrés

Meilleur temps pour Dornel et Lacam

Les 39 équipages engagés par l'ASA du Loiret ont pris le départ des essais sur le circuit de La Grémuse à Olivet, près d'Orléans. La pluie n'étant pas au rendez-vous, la poussière est venue perturber les concurrents dès les essais libres, provoquant des interruptions de course afin d'arroser. Au terme de cette première journée, Laurent Dornel et Hugues Lacam s'emparent du meilleur temps des essais chronométrés au volant du Caze Nissan N°9. La déception du jour fut celle de l'absence de Manu Guigou (engagé avec Anne Perillous et Charly Torane), sorti de la route lors du rallye de Rouergue et ayant deux côtes de fêlées.

Championnat de France

L'équipage Boullet/Duplé/Jaffrenou renoue avec le haut du classement en signant le meilleur temps des essais libres mais laisse le meilleur temps des essais chronos à Laurent Dornel et Hugues Lacam avec un temps de 3min22,390s. L'équipage champion de France et vainqueur ici l'an passé pointerait donc en seconde position sur la ligne de départ demain. Derrière, Stéphane Barbry, Nicolas Clerget et Serge Finkelstein s'emparent de la troisième place à 5 secondes des leaders. Les équipages Andrade/Andrade/Duplé et Moilet/Galland/Baille complètent le Top 5 dans cette catégorie.

Les soucis mécaniques n'ont pas mis de temps à arriver dans la catégorie, notamment pour l'équipage Vanier/Fabre/Knoll qui casse le triangle à l'avant droit du Philandre Nissan rose et noir avant la fin des essais chronométrés.

Challenge 2 Roues Motrices

Peu d'engagés dans cette catégorie lors de ces 6H d'Endurance de l'Orléanais et c'est à Anne Perillous et Charly Torane, ce dernier président de l'AFETT, que revient le meilleur temps de la catégorie. Les favoris se classent 7^e au classement général après les qualifications et devançant Rolland Bellet et Jean-James Riotto sur le Rivet Renault. L'équipage Bellet/Riotto partira en 18^e position sur la ligne de départ demain.





16 & 17 Juillet 2011



Championnat de France Endurance Tout-Terrain

6H d'endurance de l'Orléanais

Essais Chronométrés (Suite)

Trophée 4x4

Parmi les 14 engagés en Trophée 4x4, Jérémie Choiseau et Xavier Mouhica sortent du lot en signant le meilleur temps sur le Toyota n°257. Ils réalisent un temps de 3min58,941s devançant Thierry Brosseau et Edmond Pupil de plus de deux secondes. Nicolas Falloux, Michel Gosciniak et Frédéric Becart s'emparent du 3^e temps avec 9 dixièmes d'avance sur Marie-France Gérard, Olivier Perillous et Estelle Kazmierczak. Christophe Labadie, Cédric Callegarin et Patrice Banos partiront, demain, en 5^e position de cette catégorie.

Malchance en revanche, pour l'équipage local et familial des Buisson puisque le seul Dacia Duster engagé a terminé les essais chronométrés sur le toit faisant parti des non classés à l'issue des essais.

Catégorie FIA

Quatre équipages sont inscrits au départ de cette épreuve et c'est Jérôme Desgranges et Thierry Charbonnier qui s'emparent du meilleur chrono devançant Boutron et Lhoste sur le Bowler Rover. Les deux équipages se classent respectivement 10^e et 13^e au classement général. Derrière, Deschamps, Buvat et Bettega s'approprient le 3^e temps de la catégorie devant Jérôme Laraignou et Thierry Lamothe, non classés suite à un problème mécanique.

DIMANCHE 17 JUILLET

9H-12H :

Première course

14H-17H :

Deuxième course

Ordre de départ suivant l'ordre du classement
fixé à l'issue des 3H précédentes





16 & 17 Juillet 2011



Championnat de France Endurance Tout-Terrain

6H d'endurance de l'Orléanais

Course 1

Billaut, Tartarin et Pinaudeau au Top

Toujours sans la pluie mais sur un terrain plus qu'humide, les concurrents des 6H d'endurance de l'Orléanais 2011 se sont élancés à 9H pour la première course. Les nombreux gués provoqués par la pluie de la nuit ont handicapé les concurrents à bord des véhicules, qui accumulent les soucis mécaniques. Profitant d'une bonne course, Gilles Billaut, Yves Tartarin et Stéphane Pinaudeau terminent en tête.

Championnat de France

Profitant de sa bonne position de départ, Laurent Lacam prend immédiatement les devants avec le Caze Nissan n°9 laissant, dès le premier tour, son équipage rival (Boullet/Duplé/Jaffrenou) à bonne distance. Mais dans le 2^e tour, malchance pour Laurent Lacam, qui rentre au stand avec un problème de transmission. L'équipage n°9 accumule ensuite les soucis mécaniques et descend dans le classement pour finalement abandonner.

Au terme de la première heure, le BMC BMW de Barbry et Clerget se classe 1^{er} avec 1 tour d'avance sur l'équipage n°59 (Moilet/Galland/Baille). Sur le Fouquet Nissan n°40, Hervé Durand, Christian Duplé et Christophe Masson se classent 3^e devant l'équipage du local Yves Tartarin et ses coéquipiers. La deuxième heure profite également à Barbry et Clerget toujours premiers. Derrière, Billaut/Tartarin/Pinaudeau et Branger/Thibault complètent le Top 3.

La victoire de cette première course revient alors à l'équipage Billaut/Tartarin/Pinaudeau auteurs d'une course régulière et progressive. A un tour, l'équipage Barbry/Clerget termine 2^e devant Moilet/Galland/Baille. Avec seulement 2 Roues Motrices, c'est le Moncé Renault n°101 de Anne Perillous, Charly Torane et François Hirigoyen, qui se classe 4^e.

Partis eux en 1^{ère} ligne, les champions en titre, Bernard Boullet, Stéphane Duplé et Pascale Jaffrenou se classent 5^e à l'issue des 3 heures.

Du côté des locaux, Jean-François Branger et Alain Thibault se classent 6^e malgré une crevaison. Plus loin dans le classement, Thierry Michau et Jean Pierre Cras ont eu des soucis de crémaillère. Ils se classent 31^e au terme de la première course.





16 & 17 Juillet 2011



Championnat de France Endurance Tout-Terrain

6H d'endurance de l'Orléanais

Course 1 (Suite)

Challenge 2 Roues Motrices

Très bonne opération dans cette catégorie pour Anne Perillous, Charly Torane et François Hirigoyen qui se classent 4^e au classement général et logiquement premiers en 2RM. Leurs seuls concurrents Roland Bellet et Jean-James Riotta, ont connu des problèmes de visibilité dès la première demi-heure suite à la buée dans l'habitacle de leur Rivet Renault. Ils se classent 18^e à l'issue de la première course.

Trophée 4x4

Dans le trophée 4x4, Falloux, Gosciniak et Becart pointent en première position au terme d'une heure de course devant le Toyota de l'équipage Landanger/Ryaux/Bernard suivis par Thierry Brosseau et Edmond Pupil. Juste derrière, Marie-France Gérard, Olivier Perillous et Estelle Kazmierczak connaissent des problèmes d'essuie-glaces puis sont ensuite gênés par les autres concurrents, plus loin dans le classement.

Après trois heures de course, Nicolas Falloux, Michel Gosciniak et Frédéric Becart s'emparent de la première place de la catégorie. Ils devancent Benoit Landanger, Patrice Ryaux et Alain Bernard sur le Toyota n°233. En troisième position, Brosseau et Pupil ferment la marche. Les équipages Letu/Bearzatto/Valentin et Santos/Fay complètent le haut du classement dans cette catégorie.

Les locaux Jean-Luc Martineau et Jean-Claude Bebot se classent 6^e. Abandon dans la deuxième heure pour le licencié de l'ASA Loiret Patrick Lardeau, sur le Toyota n°256, suite à un problème de pont. L'équipage avait effectué des tonneaux lors de la première heure entraînant une interruption de course de plus de 30 minutes.

Catégorie FIA

Parmi les Predators et l'Intimidator, le Bowler Rover des locaux Boutron et Lhoste ne s'est pas laissé intimider. L'équipage se classe second de la catégorie derrière Jérôme Desgranges et Thierry Charbonnier leaders à partir de la 2^{ème} heure et 13^e au classement général. Jérôme Laraignou et Thierry Lamothe complètent le trio.

Abandon définitif au début de la 2^e heure pour Philippe Deschamps, Sébastien Buvat et Emmanuel Bettiga sur le Predator n°306 suite à un problème de direction assistée.





16 & 17 Juillet 2011



Championnat de France Endurance Tout-Terrain

6H d'endurance de l'Orléanais

Course 2

Stéphane Barbry et Nicolas Clerget victorieux ! Victoire au cumul de Billaut/Tartarin/Pinaudeau

A 14h30, le départ a été donné pour la Course 2 avec, en tête, l'équipage Billaut/Tartarin/Pinaudeau, vainqueur au terme de la première course. Dans cette 2^e course, les gués ont laissé place à des ornières et c'est sous un temps sec mais nuageux que se sont achevées les 6H d'endurance de l'Orléanais 2011. Toute l'organisation de l'ASA du Loiret et son président Roger Soulat sont satisfaits du bon déroulement de cette épreuve et de la victoire au cumul de Billaut, Tartarin et Pinaudeau. 39 équipages étaient au départ de cette course et 21 sont classés à l'arrivée.

Championnat de France

Dès le début, déjà des ennuis mécaniques pour les leaders. A peine 20 minutes après le départ, l'équipage du Pro-Pulsion Nissan n°2 connaît une crevaison et doit déjà concéder quelques précieuses secondes. Beaucoup de temps perdu également pour Boulet/Duplé/Jaffrenou qui ont perdu la roue arrière gauche suite à une jante cassée dans la première heure.

A l'issue de cette première heure, de nombreux changements sont intervenus en tête du classement avec l'équipage Andrade/Andrade/Duplé sur le Moncé Nissan qui prend la première place. Derrière, toujours régulier et performant, l'équipage Perillous/Torane/Hirigoyen progresse et prend la deuxième place devant le Philandre Nissan de Vanier, Fabre et Knoll.

La deuxième heure de course fut également le théâtre de nombreuses modifications dans le classement puisque l'équipage local de Jean-François Branger et Alain Thibault affichait la meilleure position. Derrière, l'équipage Barbry/Clerget était suivi par le Moncé Nissan d'Andrade/Andrade/Duplé au terme des 2H.

La victoire revient alors à Stéphane Barbry et Nicolas Clerget sous le passage du drapeau à damiers devant l'équipage Moilet/Galland/Baille et Billaut/Tartarin/Pinaudeau.

Malchance pour Alain Thibault dans la dernière heure qui a cassé la fixation entre le triangle et l'amortisseur avant gauche. L'équipage Branger/Thibault se contente finalement de la 4^e place au classement général. A noter l'abandon de l'équipage Andrade/Andrade/Duplé avant la fin suite à problème sur deux cylindres. L'équipage pointait en 1^e position à l'issue de la première heure.

Au cumul des deux courses, l'équipage Billaut/Tartarin/Pinaudeau marque le maximum de points pour le classement du championnat devant Barbry/Clerget et Moilet/Galland/Baille. Branger/Thibault et Boulet/Duplé et Jaffrenou complètent le Top 5.





16 & 17 Juillet 2011



Championnat de France Endurance Tout-Terrain

6H d'endurance de l'Orléanais

Course 2 (Suite)

Challenge 2 Roues Motrices

Peu de concurrents mais changements quand même dans cette catégorie. Après une course irréprochable, l'équipage Perillous/Torane/Hirigoyen se classe 2^e au classement général mais un problème de boîte de vitesses est venu perturber le bon déroulement de cette course. Après la deuxième heure, l'équipage descendait en 14^e position laissant la première place de la catégorie à Roland Bellet et Jean-James Riotto. Au terme des 3H, Bellet et Riotto terminent la course en tête de la catégorie.

Au cumul des deux courses, la victoire revient logiquement à Anne Perillous, Charly Torane et François Hirigoyen devant Roland Bellet et Jean-James Riotto relégués à 3 tours.

Trophée 4x4

A l'issue de la première heure, les équipages Falloux/Gosciniak/Galland, Brosseau/Pupul et Letu/Bearzatto/Valentin occupent le haut du classement de la catégorie. Mais une erreur et des tonneaux sont venus stopper l'équipage Mitsubishi Pajero n°222.

Brosseau et Pupul terminent la course 2 en tête. Suivent ensuite les équipages Landanger/Ryaux/Bernard et Martineau/Bebot.

A noter, l'abandon du Toyota de Jémérie Choiseau et Xavier Mouhica au départ de la deuxième course. Ils avaient terminé 20^e au général et 7^e de la catégorie lors de la Course 1.

Au cumul des deux courses, Thierry Brosseau et Edmond Pupul figurent en haut du classement général, suivis par les équipages Landanger/Ryaux/Bernard et Martineau/Bebot. Santos/Fay se classent 4^e et Falloux/Gosciniak/Becart achèvent en 5^e position au classement général de la catégorie.

Catégorie FIA

Trois nouveaux abandons dans cette catégorie. Tout d'abord pour l'équipage 100% Sud-Ouest composé de Jérôme Laraignou et Thierry Lamothe suite à un problème de variateur de boîte de vitesses. Abandon également pour les leaders de la catégorie, Jérôme Desgranges et Thierry Charbonnier suite à un souci de turbo. Philippe Boutron, pilote de l'ASA Loiret et son équipier Hervé Lhoste n'ont pas non plus achevé la course, abandonnant dans la première heure, suite à un problème de direction après un choc avec un concurrent.





16 & 17 Juillet 2011



Championnat de France Endurance Tout-Terrain

6H d'endurance de l'Orléanais

Rectificatif – Course 2

Trophée 4x4

Pénalité de 6 tours pour Brosseau/Pupil

Thierry Brosseau et Edmond Pupil qui avaient gagné la Course 2 ainsi que la première place au classement général se sont vus rétrogradés de 6 tours dans le classement de la course 2. Cette pénalité intervient après un temps de conduite par pilote non respecté lors de la deuxième course, le maximum étant limité à 1H30 par concurrent.

Au classement de la Course 2, l'équipage est donc rétrogradé à la 4^e place. La victoire de la course revient à Jean-Luc Martineau et Jean-Claude Bebot devant Landanger/Ryaux/Bernard et l'équipage Santos/Fay.

Au classement général à l'issue des deux courses, Brosseau et Pupil sont également pénalisés et perdent la première place de la catégorie Trophée 4x4 qui revient à Landanger/Ryaux/Bernard. Suivent ensuite Martineau/Bebot et Santos/Fay. Brosseau et Pupil se classent 4^e.

